

Este producto responde a las normas reconocidas de la técnica y a las disposiciones relativas a la seguridad. Confirmamos su conformidad a las siguientes directivas europeas: 89/336/CEE, 73/23/CEE y modificaciones sucesivas.

BARRERA VELOZ MOD. BGV

- Barrera con rayas de señalación
 - cajón
 - motorreductor con doble tornillo sin fin
 - sistema de balanceo con resorte
 - sistema fin de carrera regulable
 - cuadro de mando con dispositivo de freno-motor
 - accesorio opcional: contrabase de anclaje
- Barrera automática derecha - Especifique, en el pedido, si la desea derecha o izquierda.

CARACTERISTICAS TECNICAS

- Motor: 4 polos 230V +/- 10%, 50 Hz, servicio continuo (enciclo 40%).
 - Absorción: 0,94 A a 230V (A petición, motor de 400 V.)
 - Reducción: 1/240 mod. BGV30-1/570 mod. BGV45-1/1200 mod. BGV60.
- Mod. BGV30: Longitud máx. barrera 3 m., par de motorreductores: 150 daN.m.
Tiempo de apertura 3 seg.
- Mod. BGV45: Longitud máx. barrera 4,5 m., par de motorreductores: 174 daN.m. Tiempo de apertura 6 seg.
- Mod. BGV60: Longitud máx. barrera 6 m., par de motorreductores: 190 daN.m.
Tiempo de apertura 12 seg.
- N.B. Solamente para BGV45 y BGV60 y con barra 1 m. más corta, es posible suministrar valla o barra neumática.

APLICACIONES

- AP - Apoyo pénsil bajo petición
- F - Horquilla de apoyo en dotación
- P - Soporte de anclaje bajo petición
- S - Vallas aplicables a la barra
- A - Barra articulada, se aconseja en lugares donde hayan problemas de espacio en altura

PARA UNA CORRECTA INSTALACION, SEGUIR ATENTAMENTE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1) ANCLAJE DE LA BASE

Hacer una excavación donde colocar la base de anclaje que deberá ser:

- Orientada en manera tal que la vaina flexible G de los cables de Alimentación, pose por el orificio F de la base al correspondiente orificio del cajón.
 - Nivelada L en modo que resulte ser perfectamente horizontal. Levantada por lo menos de 2 cm. del suelo.
- Efectuar el anclaje al suelo con hormigón después de haber soldado en la base los 4 prisioneros P para la fijación del cajón. (Ver fig. 1).

2) MONTAJE Y BALANCEO DE LA BARRERA

Introducir la barra entre las 2 placas de fijación P (ver fig. 2) hasta obtener la luz deseada L y luego fijar con los tonillos V.

La sociedad suministra la barrera ya balanceada. En el caso se utilice una barra más corta, aflojar un poco los resortes M. (ver fig. 3) desatornillando el tirante T.

ATENCIÓN: A veriguar que el tirante del resorte sea perpendicular al llano (fig. 3A).

3) DISPOSICION DE LA INSTALACIÓN ELECTRICA (Ver. fig. 4)

- B: Barrera mod. BGV
- Q: Cuadro de mando
- P: Pulsadora de pared mod. PE2
- A: Antena
- L: Luz intermitente mod. PULSAR AS
- S: Selector a llave mod PC2
- I: Interruptor general de la línea con fusibles de protección de 5A
- L: Luz intermitente con antena
- Ft: Fotocélulas transmisoras para fijar a una altura comprendida entre los 40 y 60 centímetros
- Fr: Fotocélulas receptoras para fijar a una altura comprendida entre los 40 y 60 centímetros.

4) REGULACION DEL FIN DE CARRERA

La casa de construcción suministra la barrera ya regulada para una apertura de 90°. De todas maneras, si se quieren efectuar ulteriores correcciones a los fin de carrera, proceder en el modo siguiente:

- a) disponer la barra en la posición de cierre deseada
- b) aflojar el espárrago G (ver fig. 5)
- c) correr la excéntrica Cc contra el microinterruptor Mc hasta escuchar el disparo de mando.

N.B. La barrera se suministra exclusivamente con la especial central de mando que provee un freno eléctrico que asegura una perfecta posición de bloqueo al fin de carrera de la barra que, en caso contrario, podría variar después de un cierto número de maniobras.

5) PRIMERA MANIOBRA

Posicionar con la manivela (ver maniobra de emergencia) la barra a la mitad aproximadamente de su carrera, quitar la manivela, conectar la alimentación, oprimir el pulsador de seguridad de la puerta, dar el mando marcha y controlar rápidamente que los fin de carrera trabajen correctamente con respecto al sentido de marcha del motor. En caso contrario intervenir en las fases de alimentación.

6) MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si por cualquier motivo se debe abrir manualmente la barrera, abrir la puerta y girar con la llave special C (ver fig. 6) eleje motor A en sentido antihorario después de aproximadamente 60 giro tendrá la abertura de la barra de aproximadamente 90°.

N.B. Al abrir la puerta se acciona un microinterruptor de seguridad que no permite el accionamiento eléctrico del motor

ADVERTENCIAS

El buen funcionamiento del operador está asegurado solamente si se respetan las normas siguientes:

- Se aconseja de no acortar más de 20 cm la longitud de la barra para no desajustar el balanceo del resorte.
 - A fin que el motor durante el verano no se recaliente hasta provocas la intervención de la protección térmico no se debe someter la barrera a un servicio superior al 40%.
- No estan a cargo de la Casa los daños causados por no haber observado las normas sobre mencionadas.